



Construction Swiss GmbH

A photograph of a tunnel under construction. Two workers in orange safety suits and blue hard hats are walking away from the camera down the center of the tunnel. The tunnel walls are lined with large, curved metal segments, and a large, flexible pipe runs along the top. The floor is concrete, and the lighting is warm and focused on the workers.

Tunnel bauen
mit Vertrauen



Kompetenz aus Tradition, Zukunft durch Innovation

Seit 2001 sind wir als mittelständischer Spezialist und Dienstleister im Tunnelbau für unsere Kunden im Einsatz. In diesen 20 Jahren haben wir uns auf den konventionellen und auf den maschinellen Tunnelbau fokussiert. Dank unserem Knowhow sind wir Ihr Partner für sowohl kleinere als auch grössere und komplexe Tunnelbauprojekte. Wir haben zudem im Gotthard Basistunnel die Bahntechnik- und Gleisbauarbeiten ausgeführt.

Gerne setzen wir Ihre Vorstellungen in die Realität um und erarbeiten mit Ihnen vorteilhafte Lösungen. Die vertrauensvolle Partnerschaft mit unseren Auftraggebern und die unermüdlige Einsatzbereitschaft unserer rund 60 Mitarbeiter haben über die Jahre hinweg unseren Erfolg ermöglicht. Unser Antrieb ist Ihre Zufriedenheit sowie unsere Passion für den Tunnelbau. Unser Handeln ist von Integrität geprägt und wir legen grossen Wert auf unseren Verhaltenskodex. Wenn Sie Fragen haben oder vertiefende Informationen wünschen, kontaktieren Sie uns einfach. Wir helfen Ihnen gerne weiter.

Herzlichst
Philipp Kohlschreiber,
Geschäftsführer

Unsere Stärken, Ihre Vorteile:

- ▲ Langjährige Erfahrung in kleinen und grossen Tunnelbauprojekten
- ▲ Knowhow in Bahnlogistik, Gleisbau und Bahntechnik
- ▲ Innovationskraft
- ▲ Fachkompetenz auf höchstem Niveau
- ▲ Gewachsene positive Unternehmenskultur
- ▲ Einwandfreie und termingerechte Ausführung



- 2020**
Die Ballast Nedam übernimmt 49% der Anteile an der Heitkamp Construction Swiss GmbH. 51% verbleiben im Besitz der Renaissance Construction.
- 2015**
Die Renaissance Construction GmbH wird zu Heitkamp Construction Swiss GmbH. Verschiebung des Sitzes von Hergiswil (Kanton Nidwalden) nach Dierikon (Kanton Luzern).
- 2014**
Die Renaissance Gruppe erwirbt Heitkamp Ingenieur- und Kraftwerksbau GmbH in Deutschland.
- 2013**
Die Renaissance Gruppe erwirbt die Alpine-Bau GmbH in der Schweiz. Die Alpine tritt neu mit dem Namen Renaissance Construction GmbH auf.
- 2001**
Die Alpine-Bau GmbH wird in Hergiswil im Kanton Nidwalden gegründet. Sie ist eine Tochtergesellschaft der Alpine Holding aus Salzburg in Österreich.

Experte für anspruchsvolle Tunnelbauten aller Art

Im Tunnelbau, als Teil des klassischen Infrastrukturbaus, bringen wir höchste Kompetenz und langjährige Erfahrungen mit – speziell im konventionellen, aber auch im maschinellen Hartgesteinsvortrieb. Zusammen mit unseren hochmotivierten und spezialisierten Teams sind wir in der Lage, ganzheitliche

und intelligente Lösungen für den Tunnelbau bei kleinen und grossen Infrastrukturmassnahmen zu entwickeln. Dabei treten wir je nach Projektzuschnitt und -anforderungen alleine oder in Arbeitsgemeinschaften auf, um in allen Phasen des Projektes einen maximalen Nutzen für den Kunden zu generieren.

Maschinelles Tunnelbau

Tunnelbohrmaschinen sind besonders effizient, wenn sie auf längeren Strecken eingesetzt werden können und die geologischen Bedingungen nicht zu stark variieren. Neben der Effizienz besticht der maschinelle Tunnelbau durch einen hohen Automatisierungsgrad. Dabei kann die Sicherung mit Tübbingen (vorgefertigten Betonsegmenten) direkt im Anschluss an den Ausbruch erfolgen, welche in den meisten Fällen auch als Innenausbau dienen. Alternativ ist in stabilen Gebirgsverhältnissen auch die Sicherung mittels Spritzbeton möglich.

Unser Portfolio:

- ▲ Maschinelle Vortriebe im Hartgestein
- ▲ Konventionelle, maschinenunterstützte Vortriebe im Fest- und Lockergestein
- ▲ Sprengvortriebe
- ▲ Kavernenbau
- ▲ Innenschalenarbeiten
- ▲ Knowhow in der Bahntechnik





Projekt: Kerenzerbergtunnel

Der 5.700 Meter lange Kerenzerbergtunnel ist ein Strassentunnel der Autobahn A3 zwischen Weesen und Murg, in unmittelbarer Nähe des Walensees. Die heutigen Sicherheitsstandards verlangen ab einer gewissen Tunnellänge einen Sicherheitsstollen, der für Notfälle genutzt werden kann. Der Bau des neuen Sicherheitsstollens erfolgt unter Verkehr und wird im Jahr 2024 abgeschlossen sein.

- ▲ TBM Vortrieb: ca. 5'250 m
Vortrieb des Sicherheitsstollens (SiSto)
- ▲ Sprengvortrieb: ca. 32'700 m³
Vortrieb Startröhre SiSto (ca. 250 m)
Ausbruch und Sicherung der unterirdischen
Unterzentralen West und Ost
Vortrieb von 18 Querverbindungen und 52 Abluftstollen
bis an den bestehenden Strassentunnel

Ausführung:

- ▲ Arbeitsgemeinschaft KER450

Bausumme:

- ▲ CHF 107 Mio.

Auftraggeber:

- ▲ Bundesamt für Strassen ASTRA

Bauzeit:

- ▲ 2020 bis 2024





Projekt: Arosertunnel

Der Arosertunnel ist ein 299 Meter langer Eisenbahntunnel in der Gemeinde Arosa (Graubünden). Die Bahnlinie verbindet die Berggemeinde mit der Kantonshauptstadt Chur. Aufgrund seiner langjährigen Nutzung musste der Tunnel während drei Bausaisons (in den Sommermonaten) saniert werden. Die bestehende Innenschale wurde abgebrochen und das Profil aufgeweitet. Vor Einbau der neuen Innenschale wurde der Tunnel abgedichtet. Zudem wurden die Portale im Blocksteinmauerwerk hergestellt.

Auftraggeber:

▲ Rhätische Bahn AG

Ausführung:

▲ Heitkamp Construction Swiss GmbH

Bauzeit:

▲ Juni 2020 bis Juni 2022

Bausumme:

▲ CHF 22 Mio.



Ihr Partner für Tunnelbaumaschinen



0848 832 832 | www.avesco.ch

avesco TEC



Konventioneller Tunnelbau

Spreng- und Baggervortriebe kommen meistens dann zur Anwendung, wenn die Vortriebslängen entweder klein oder die Gebirgsverhältnisse stark wechselhaft sind. Der konventionelle Tunnelbau ist sehr variabel und lässt sich jederzeit an die vorgefundenen Verhältnisse anpassen. Zumeist erfolgt im Nachgang an die Sicherung mit Spitzbeton und Ankern der Einbau einer Innenschale aus Ortbeton.



TUNNELING

WE BUILD THE FUTURE



Nehmen Sie Fahrt auf

Als Spezialist für Bahntechnik haben wir das anspruchsvolle Eisenbahnprojekt Gotthard Basis Tunnel realisiert. Unsere Kernkompetenz war dabei der Bau von Sonderfahrbahnen wie Festen Fahrbahnen und Masse- Feder-Systemen. Diese Systeme werden überall dort eingesetzt, wo für das Schienennetz hohe und komplexe Nutzungs- und Bauanforderungen gestellt werden.



Projekt: Gotthard Basis Tunnel

- ▲ Feste Fahrbahn: 2 × 57 km in Tunnel
- ▲ Offene Strecke: 39 km Schotterfahrbahn
- ▲ Weichen: 8 Hochgeschwindigkeitsweichen, 35 Weichen offene Strecke
- ▲ Tragsystem: 380'000 LVT Mono Blöcke

Ausführung:

- ▲ ARGE Transtec Gotthard

Auftraggeber:

- ▲ Alptransit Gotthard AG

Bausumme:

- ▲ CHF 1.8 Mrd.

Bauzeit:

- ▲ 2008 bis 2016



FRISCHBETONPRÜFUNGEN

FESTBETONPRÜFUNGEN

GESTEINSKÖRNUNGEN

KIESGEMISCHE



QUALITÄT WIRD BEI UNS GROSS GESCHRIEBEN

Professionelle Unterstützung in allen Bauphasen

Die Beurteilung der Geologie und die Auswahl der richtigen Sicherungsmittel sind entscheidend für die Sicherung des Ausbruchquerschnitts bis zur Herstellung des endgültigen Ausbaues. Das Spektrum des konventionellen Tunnelbaus reicht von Lockergesteinsvortrieben über Vortriebe unter Druckluft bis hin zu klassischen Sprengvortrieben.

Im standfesten Gebirge erfolgt der Ausbruch meist im Sprengvortrieb. Im Lockergestein kommen Tunnelbagger zum Einsatz. Nach dem Ausbruch werden die freigelegten Flächen durch Spritzbeton, Felsanker, Stahlbögen und andere Bauelemente gesichert.

Nach Fertigstellung von Ausbruch und Sicherung erfolgt der Einbau der Abdichtung sowie der Innenschale. Das System muss dem Gebirgs- und Wasserdruck entsprechend der geplanten Lebensdauer des Bauwerks standhalten.

Am Brandbergtunnel wurde im Gestein Asbest prognostiziert. Zum Schutz der Beschäftigten gegen die gesundheitsgefährdeten Fasern wurde Ausbruch und Sicherung unter vollem Atemschutz und mit Schutzanzügen durchgeführt. Der Vortriebsbereich wurde aufgrund der Asbest-Kontamination mit einer Schleuse von der Umgebung abgeschottet.



Projekt: Brandbergtunnel

Der zukünftig 881 Meter lange Brandbergtunnel ist ein Strassentunnel auf dem Gebiet der Gemeinde Winden im Elztal (D). Der Tunnel wird neu gebaut, um den Ortskern vom Schwerverkehr der Bundesstrasse 294 zu entlasten.

Der Brandbergtunnel wird auf einer Länge von 765 Metern in konventioneller Bauweise erstellt. Entsprechend wurde der Tunnel – aufgeteilt in Kalotte und Strosse – mit Sprengungen und Baggern durch den Berg getrieben. Der 116 Meter lange oberflächennahe Tunnel wird dagegen in offener Bauweise erstellt.

- ▲ Tunnellänge: konventionell 765 m / Tagbau 116 m
- ▲ Trogbauwerk 86 m
- ▲ Sprengvortrieb

Ausführung:

- ▲ Arbeitsgemeinschaft Brandberg

Auftraggeber:

- ▲ Regierungspräsidium Freiburg i. B.

Bausumme:

- ▲ CHF 53 Mio.

Bauzeit:

- ▲ 2019 bis 2023





Diamantbohr



- Bohren
- Schneiden
- Kontrollierter Rückbau

diamantbohr.com



Unsere Ambitionen im Ausland

Wir möchten neben unserem Kernmarkt in der Schweiz verstärkt im angrenzenden deutschsprachigen Ausland Projekte anbieten

und auszuführen, um uns breiter abzustützen. Längerfristig planen wir den Markteintritt in weiteren europäischen Ländern.

Maresti

MINEURE, BAUARBEITER MASCHINISTEN

Beschaffung und Platzierung qualifizierter Mitarbeiter. Maresti Personal AG bietet professionelles Personalmanagement im Tunnel-, Tief- und Seilbahnbau. Dadurch besteht die Möglichkeit, entsprechend schnell und flexibel auf Anforderungen zu reagieren.

TUNNELPERSONAL

- Ganze Drittel
- Mineure
- Maschinisten
- Sprengmeister
- Baumaschinenmechaniker
- TBM- Mannschaften
- Logistiker
- Elektriker
- Kranführer
- Schlosser
- Beton-Mischmeister
- Kieswerk

TIEFBAU

- Poliere
- Vorarbeiter
- Bauarbeiter
- Maschinisten
- Kranführer
- Logistiker
- Schlosser
- Bohristen
- Konstrukteure

ANLAGEN- UND MASCHINENMONTAGE

Maresti Montagen bietet professionelle Anlage- und Maschinenmontage an. Dank unseres Know how's, innovativen Dienstleistungen und einer hohen Zuverlässigkeit hat sich die Maresti Montagen als fester Partner national und international etabliert.

LEISTUNGEN

- Erfahrene, motivierte Fachleute Ausgestattet mit hochwertigen Werkzeugen, Berufs- oder Sicherheitskleidung
- Vermietung von einzelnen Fachleuten oder Gruppen, mit Gruppen- oder Bauleiter
- Fuhrpark mit Fahrzeugen, Anhängern und Transportern Hebebühnen, Seilzugwinden etc. sind auf Wunsch verfügbar
- Einsätze Tag und Nacht möglich

ARBEITSBEREICHE

- Industrie- Baumontagen
- Stahlbau- und Maschinenmontagen
- Montagen und Unterhalt von Kies- und Betonwerken
- Neubauten und Revisionen von Wasser- aufbereitungen
- Förderbandanlagen
- Seilbahntechnik, Stahlseilspleissungen
- Mechanik und allgemeine Bauschlosserarbeiten

Unsere Mitarbeiter

Unsere Mitarbeiter sind unser höchstes Gut und sind der Schlüssel zu unserem Erfolg. Entsprechend gehen wir respektvoll miteinander um und bieten die Möglichkeit zur Weiterentwicklung und Weiterbildung.

Wir glauben an eine gesunde Mischung aus jungen und erfahrenen Mitarbeitern, damit wir voneinander profitieren können. Diskriminierung oder unangebrachtem Verhalten wird bei uns entschieden entgegengewirkt – wir pflegen eine offene Gesprächskultur, in der jeder seine Meinung zum Ausdruck bringen darf.

Alle unsere Mitarbeiter werden fair und marktgerecht entlohnt, ausserdem bieten wir Teilzeitmodelle sowie die Möglichkeit zur teilweisen Heimarbeit an.





Construction Swiss GmbH

Wir sind für Sie da!

Heitkamp Construction Swiss GmbH



Pilatusstrasse 2
6036 Dierikon
Schweiz



T.: + 41 41 630 42 20



info@heitkamp-swiss.ch



www.heitkamp-swiss.ch



[https://ch.linkedin.com/company/
heitkamp-construction-swiss-gmbh](https://ch.linkedin.com/company/heitkamp-construction-swiss-gmbh)

